

## O projecto Ele.C.Tra irá:

- Aumentar a utilização de scooters eléctricas nas áreas urbanas, em particular nos centros urbanos onde os motociclos e scooters já são habitualmente adoptadas (i.e., nas cidades europeias com clima ameno).
- Sensibilizar a população residente e os turistas para a mudança de comportamentos diários e para a promoção de actividades sustentáveis, visando a redução das emissões de CO2.
- Modernizar as frotas urbanas de veículos de 2 rodas, contribuindo para substituição dos motociclos tradicionais por scooters eléctricas.
- Aumentar os investimentos realizados pelos stakeholders europeus em transporte sustentável, em termos de scooters eléctricas. As experiências do projecto Ele.C.Tra envolverão pelo menos 100 scooters em cada cidade-piloto.
- Promover um novo sistema de mobilidade para residentes e turistas, que permitirá desfrutar, de uma forma invulgar, o património artístico e cultural das cidades.

## Cidades Inteligentes

O projecto contribui para o modelo de cidade inteligente, pois está fortemente ligada a:

- **ECONOMIA LOCAL.** Favorece o crescimento económico e o emprego através da promoção de serviços de scooters eléctricas e da instalação de estações de recarga para veículos eléctricos, em áreas urbanas estratégicas;
- **AMBIENTE.** Reduz a poluição atmosférica e acústica produzida pelos veículos tradicionais de duas rodas, através da integração com iniciativas inovadoras, associadas a energias renováveis;
- **PESSOAS.** Promove uma melhor qualidade de vida e soluções amigáveis para a redução dos tempos de viagem diários.
- **GOVERNANÇA.** Estimula perspectivas e estratégias para políticas territoriais inovadoras e mais eficientes.

## Principais produtos & resultados

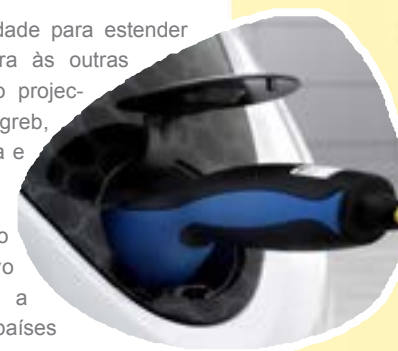
O projecto está estruturado em cinco macro conjuntos de actividades, tendo como principais produtos e resultados:

- 1** Análise Ante Operam desenvolvida para cada área urbana envolvida, com base na recolha de informação sobre a situação actual em termos de mobilidade (procura, rede de infraestruturas, necessidades dos cidadãos, fluxos turísticos, etc.).
- 2** Planos Operacionais para a promoção de serviços de e-scooters, em articulação com sistemas inovadores de produção de energia.

**3** Experiências em três cidades-piloto: Génova, Florença e Barcelona.

**4** Estudos de viabilidade para estender o modelo Ele.C.Tra às outras cidades participantes no projecto (Lisboa, Múrcia, Zagreb, Atenas, Skopje, Suceava e La Valeta).

**5** Transferibilidade do modelo executivo Ele.C.Tra, favorecendo a sua replicação noutros países europeus.



## Transportes flexíveis e verdes, para todas as suas necessidades.



## BASE DE CONHECIMENTO

Grupos de Apoio Nacionais, em cada país participante, irão assegurar a partilha de know-how entre stakeholders e a discussão sobre melhores práticas e lacunas de conhecimento. No final, fornecedores de scooters, operadores, autoridades locais e outros stakeholders definirão soluções sobre as formas de reforçar a utilização de e-scooters.

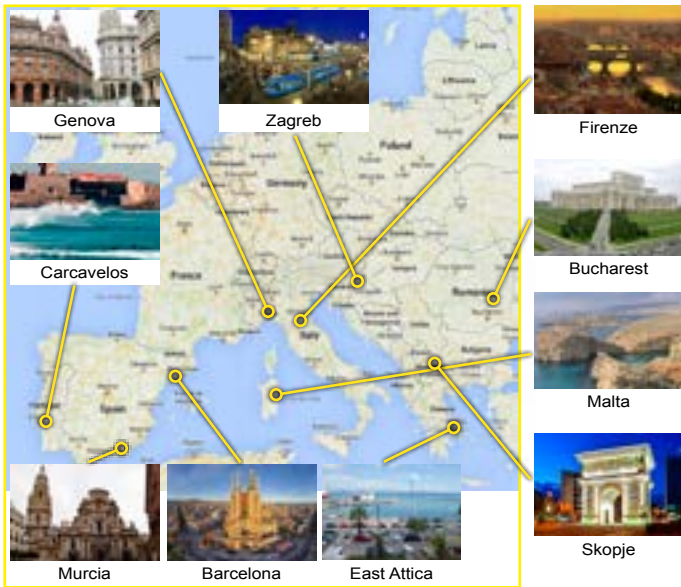


## PLATAFORMA WEB & APP

Uma plataforma SIG, baseada na Web e uma app para smartphones disponibilizará dados para cada cidade piloto e não-piloto. Através desta plataforma, os utilizadores finais poderão aceder a mapas com a localização de infraestruturas e serviços relevantes (pontos de recolha e entrega de scooters em sistemas de partilha ou aluguer, parques de estacionamento, estações de recarga de veículos eléctricos, etc.). Adicionalmente, os turistas encontrarão roteiros e informações sobre locais de interesse para visita.



11 parceiros, de 8 países, trabalhando em conjunto durante 30 meses.



Coordenador do projecto

	<b>ITALY</b> Comune di Genova <i>Cidade piloto</i> <a href="http://www.comune.genova.it/">http://www.comune.genova.it/</a>
	<b>ITALY</b> T Bridge S.p.A. (TB) <a href="http://www.tbridge.it/">http://www.tbridge.it/</a>
	<b>ITALY</b> Comune di Firenze <i>Cidade piloto</i> <a href="http://en.comune.fi.it/">http://en.comune.fi.it/</a>
	<b>ROMANIA</b> RELIANS CORP SRL <a href="http://www.relians.ro/en/">http://www.relians.ro/en/</a>
	<b>SPAIN</b> BCNEcologia <i>Cidade piloto</i> <a href="http://bcnecologia.net/">http://bcnecologia.net/</a>
	<b>MALTA</b> Malta Intelligent Energy Management Agency <a href="http://www.miema.org/site/">http://www.miema.org/site/</a>
	<b>GREECE</b> AVMap GIS S.A. <a href="http://www.avmap.gr/">http://www.avmap.gr/</a>
	<b>SPAIN</b> Ayuntamiento de Murcia <a href="http://www.oficinabicicletamurcia.com/">http://www.oficinabicicletamurcia.com/</a>
	<b>MACEDONIA</b> Grad Skopje <a href="http://www.skopje.gov.mk/en/">http://www.skopje.gov.mk/en/</a>
	<b>CROATIA</b> Grad Zagreb <a href="http://www.eko.zagreb.hr/">http://www.eko.zagreb.hr/</a>
	<b>PORTUGAL</b> EXACTO <a href="http://www.exacto.pt/">http://www.exacto.pt/</a>



Electric City  
Transport

Inovação em movimento

## Ele.C.Tra. é

um projecto co-financiado pela União Europeia, que tem como objectivo promover a utilização de scooters eléctricas em áreas urbanas, através do desenvolvimento de um sistema de partilha de motorizadas eléctricas.

## Beneficiários

Cidadãos, turistas, estudantes, trabalhadores em geral, operadores e outros stakeholders.

## Com o apoio de

Instituições públicas, empresas locais, fabricantes, distribuidores e outros operadores de e-scooters.

### Coordenação do Projecto

Cidade de Génova (IT)  
Coordenação de projectos europeus  
progettieupei@comune.genova.it



Co-financiado pelo Programa Intelligent Energy Europe da União Europeia

[www.electraproject.eu](http://www.electraproject.eu)

<https://www.facebook.com/EleCTraProject.EU>



Simplificar  
a partilha de  
e-scooters  
para cidades  
modernas e  
eficientes



Reduzir  
a poluição

Melhorar  
a qualidade  
de vida

Chamar  
a atenção