

Ανατολική Αττική

Το πρόβλημα...

Η περιοχή της Αν. Αττικής, αποτελεί σημαντικό τουριστικό κέντρο και διαδραματίζει ιδιαίτερο ρόλο στον τομέα των μεταφορών. Μέσα στα διοικητικά της όρια της, έχει αναπτυχθεί το Διεθνές Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος (το μεγαλύτερο της Ελλάδας) και το λιμάνι του Λαυρίου και της Ραφήνας. Η θαλάσσια συγκοινωνία της περιοχής ενώνει την ηπειρωτική Αν. Αττική με την Εύβοια και ένα μεγάλο αριθμό νησιών του Αιγαίου.

Παρόλο που η περιοχή της Ανατολικής Αττικής έχει αναγνωριστεί ως ένας σημαντικός πόλος έλξης τόσο για τα τουριστικά αξιοθέατα όσο και για τους ταξιδιωτικούς κόμβους, είναι τόσο κοντά στην Αθήνα και ταυτόχρονα πολύ μακριά. Ο λόγος αυτής της αντίθεσης είναι οι ελλείψεις που καταγράφονται στο δίκτυο των δημοτικών, προαστιακών και υπεραστικών μεταφορών.



Οι υπηρεσίες μεταφορών που είναι διαθέσιμες στο κοινό αναφέρονται σε υπεραστικά και προαστιακά λεωφορεία, με δρομολόγια κάθε 15 με 45 λεπτά, ανάλογα με την ημέρα, καθώς και υπηρεσίες ταξί. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφερθεί ότι εξαιτίας του υπανάπτυκτου δικτύου μεταφορών στην περιοχή, οι περισσότεροι κάτοικοι και διερχόμενοι τείνουν να κάνουν χρήση ιδιωτικών οχημάτων, με αποτέλεσμα να επιβαρύνουν το πρόβλημα μετακίνησης της περιοχής, αλλά και το περιβάλλον με επιπρόσθετη μόλυνση.

Παράλληλα, αυτό δημιουργεί περιορισμένη δυνατότητα μετακίνησης των τουριστών των λιμανιών και του αεροδρομίου, οι οποίοι ενώ διαθέτουν πολλές φορές μεγάλους χρόνους παραμονής, δεν είναι σε θέση να τους αξιοποιήσουν με τον βέλτιστο τρόπο, κάτι που θα συνέβαλλε τόσο στη δική τους ψυχαγωγία, όσο και στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

Οι χρονοβόρες μετακινήσεις χρησιμοποιώντας τα δημόσια μέσα συγκοινωνίας, είναι επίσης ο περιοριστικός παράγοντας ο οποίος δεν επιτρέπει τη μετακίνησή τους στο εσωτερικό της ευρύτερης περιοχής της Ανατολικής Αττικής.

Λύση σε αυτό το πρόβλημα θα μπορούσε να προσφέρει η ανάπτυξη και η προώθηση της ηλεκτροκίνησης σε δημοτικό και διαδημοτικό επίπεδο. Οι υπάλληλοι των Δήμων, οι καταναλωτές από

τις διάφορες περιοχές της Περιφερειακής Ενότητας που κατεβαίνουν στο "κέντρο", οι τουρίστες κι οι διερχόμενοι που θέλουν να αξιοποιήσουν τον χρόνο αναμονής τους μέχρι την αναχώρηση του πλοίου ή του αεροπλάνου με μια δίωρη ή τετράωρη επίσκεψη είτε στο παραλιακό μέτωπο, είτε σε περιμετρικά σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος, θα μπορούσαν να χρησιμοποιούν ηλεκτροκινούμενα μέσα για τις μετακινήσεις τους. Επιπρόσθετα, η ηλεκτροκίνηση είναι ένας οικονομικός, αθόρυβος και περιβαλλοντικά φιλικός τρόπος μετακίνησης, καθώς μειώνεται η ρύπανση και η εκπομπή CO₂.

...Επιτεύγματα

Η εταιρεία AVMap GIS A.E. είναι ο Έλληνας εταίρος του προγράμματος Ele.C.Tra και στόχος της συμμετοχής της στο πρόγραμμα αυτό είναι η ουσιαστική συμβολή στην εισαγωγή της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα και πιο συγκεκριμένα στην Ανατολική Αττική. Η AVMap επικεντρώνεται σε προπαρασκευαστικές ενέργειες τις οποίες θα πρέπει να αναλάβουν οι σχετικοί φορείς, προκειμένου να υιοθετήσουν σταδιακά τα πρότυπα της ηλεκτροκίνησης στις αστικές ζώνες: δράσεις δικτύωσης με κύρια πρωτοβουλία την ηλεκτροκίνηση, ανταλλαγή γνώσεις σχετικά με τις ευρωπαϊκές πρακτικές και εφαρμογή του μοντέλου Ele.C.Tra σε πιλοτικές πόλεις, προώθηση των δημόσιων και ιδιωτικών φορέων, μελέτες για ρεαλιστικά σχέδια δράσης, αναζήτηση χρηματοδοτικών πλαισίων καθώς και δραστηριοτήτων κατάρτισης και αύξησης της ευαισθητοποίησης του κοινού.

Για την επίτευξη των προαναφερθέντων η AVMap προχώρησε στη σύσταση της Εθνικής Ομάδας Στήριξης (National Support Group - NSG) η οποία αποτελείται από τοπικούς φορείς, εκπροσώπους δημόσιων και ιδιωτικών φορέων αλλά και της ερευνητικής κοινότητας, εθνικά δίκτυα για την ενεργειακή αειφορία και άλλα φυσικά ή νομικά πρόσωπα. Ο κύριος στόχος της Ελληνικής Ομάδας Στήριξης είναι η



ανταλλαγή εμπειριών από άλλες Ευρωπαϊκές πόλεις και η παροχή υποστήριξης των τοπικών φορέων ώστε να θέσουν το υπόβαθρο για την εφαρμογή της ηλεκτροκίνησης και να προγραμματίσουν αναλυτικά τα επόμενα βήματα (δίκτυο υποδομής, σημεία φόρτισης, μέθοδοι χρηματοδότησης, δράσεις διάδοσης) ενόψει της εφαρμογής των ευρωπαϊκών Οδηγιών για τις πράσινες μεταφορές στην Ελλάδα.

Επιπρόσθετα, συμφωνητικά συνεργασίας απογράφησαν μεταξύ δήμων τόσο της Ανατολικής Αττικής, όσο και άλλων περιοχών, και διαφόρων εταιρειών με σκοπό την αξιοποίηση της διαδικτυακής πλατφόρμας GIS του προγράμματος Ele.C.Tra που αναπτύχθηκε από την AVMap και τη συνεργασία για την παρακολούθηση και την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στο δημόσιο τομέα.



Παράλληλα, η έκθεση ηλεκτροκίνητων οχημάτων που διοργανώθηκε στην Ανατολική Αττική προώθησε τη χρήση της ηλεκτροκίνησης όχι μόνο στον ιδιωτικό και στο δημόσιο τομέα, αλλά και σε απλούς πολίτες και τουρίστες. Παράλληλα, η τοπική κοινότητα και οι παρευρισκόμενοι είχαν τη δυνατότητα να οδηγήσουν ηλεκτρικά οχήματα και scooters, να ενημερωθούν για τα πλεονεκτήματα και τις δυνατότητές τους, να επιλύσουν τις όποιες

απορίες τους και να εξοικειωθούν με τη νέα τεχνολογία της ηλεκτροκίνησης, η οποία αποτελεί το μέλος για τη δημόσια μετακίνηση.

...Γενικές Πληροφορίες...

Η Περιφερειακή Ενότητα της Ανατολικής Αττικής, ανήκει στην Περιφέρεια Αττικής. Υποδιαιρείται σε 13 δήμους και πρωτεύουσα της είναι η Παλλήνη. Ο πληθυσμός της, σύμφωνα με την απογραφή του



2011, ήταν περίπου 502.348 κάτοικοι, η συνολική της έκταση ίση με 1.513 km² και η πυκνότητα του πληθυσμού ήταν περίπου 330 πολίτες ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο.

Κύριο χαρακτηριστικό των οικισμών της περιοχής είναι η μεγάλη αύξηση του πληθυσμού τα τελευταία χρόνια, ενώ συνεχίζει και παραμένει σημαντικό θερινό θέρετρο για χιλιάδες κατοίκους της Αθήνας. Αποτελείται από ένα μοναδικό περιβάλλον που συνδυάζει βουνό, μάρμαρο, άμμο και θάλασσα. Η Ανατολική Αττική προσελκύει μεγάλο αριθμό τουριστών, ιδιαίτερα κατά την καλοκαιρινή περίοδο, λόγω του τοπίου που συνθέτουν οι καθαρές παραλίες και τα γαλαζοπράσινα νερά, όπως οι παραλίες στο Πόρτο Ράφτη, τη Νέα Μάκρη, το Σχοινιά, τη Λούτσα, τη Κερατέα και τη Ραφήνα.

Ταυτόχρονα, η περιοχή διαθέτει πλούσια ιστορικά

αξιοθέατα, όπως η ιστορική περιοχή του Μαραθώνα, ο Τύμβος του Μαραθώνα και οι αρχαιολογικοί χώροι του Θορικού και της Βραυρώνας που προσελκύουν μεγάλο αριθμό τουριστών οι οποίοι επιδεικνύουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον στους αρχαιολογικούς χώρους.

