

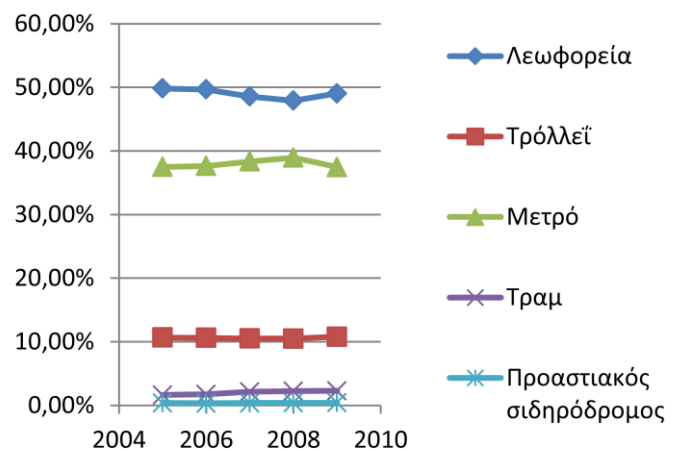
Μετακίνηση στην Ανατολική Αττική

Δρ. Αντρέας Βασιλόπουλος, vassilopoulos@avmap.gr, electra@avmap.gr

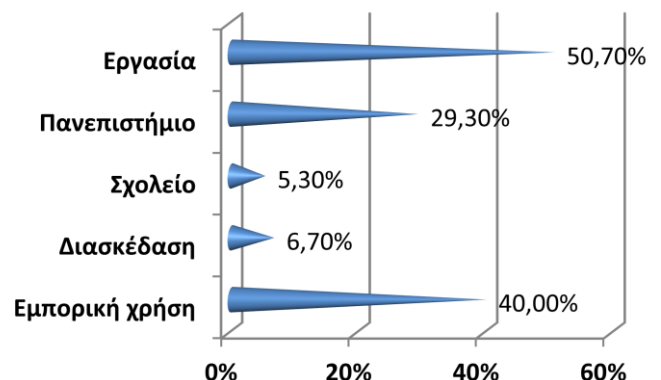
Η κατάσταση των μετακινήσεων στην Ελλάδα και ειδικά όσο αφορά στους τρόπους εξοικονόμησης ενέργειας, καθώς και στη χρήση μέσων φιλικών προς το περιβάλλον δεν είναι τόσο συχνή, κυρίως λόγω κρατικών γραφειοκρατικών διαδικασιών και νομοθετικών κενών. Ο τοπικός πληθυσμός φαίνεται να είναι έτοιμος να υιοθετήσει τέτοιες πρακτικές, αν λάβουμε υπόψη τα βήματα που έχουν γίνει στο γενικό πεδίο εξοικονόμησης ενέργειας – ανακύκλωσης – προστασίας του περιβάλλοντος, σε άλλες εκφάνσεις της καθημερινής ζωής στην Ελλάδα. Επίσης, ο ιδιωτικός τομέας στρέφεται όλο και περισσότερο στο εμπόριο ηλεκτρικών οχημάτων, scooters κτλ.

Ειδικά, στην περίπτωση της Ανατολικής Αττικής, ένα αστικό σκηνικό με τουριστικό ενδιαφέρον μιας και ο Δήμος Ραφήνας – Πικερμίου φιλοξενεί το λιμάνι της Ραφήνας, η περιοχή απαιτεί τον ανασχεδιασμό ακόμα και των παραδοσιακών μέσων μαζικής μεταφοράς. Βλέποντας τα αποτελέσματα του συστήματος μέσων μαζικής μεταφοράς όπως ποδήλατα και scooters σε άλλες Ευρωπαϊκές χώρες, είναι προφανές ότι ένα τέτοιου είδους σύστημα θα ωφελήσει ιδιαίτερα την περιοχή, θα εξοικονομήσει ενέργεια και χρόνο για τους κατοίκους, θα ωφελήσει τον τοπικό τουρισμό προσφέροντας μικρές τουριστικές διαδρομές μέσα στην γεωγραφική περιοχή του δήμου και βέβαια θα είναι πολύ ωφέλιμο για το περιβάλλον. Το παρόν ηλεκτρονικό άρθρο παρέχει μια μικρή περιγραφή των γενικών χαρακτηριστικών της γεωγραφικής περιοχής της Ανατολικής Αττικής, όπως επίσης και πληροφορίες για την τελευταία λέξη της τεχνολογίας στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στη μετακίνηση.

Χρήση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς για τα έτη 2005 - 2009



Αιτίες χρήσης Μέσων Μαζικής Μεταφοράς



Η Νομαρχία της Ανατολικής Αττικής

Η Νομαρχία της Ανατολικής Αττικής είναι μια διοικητική υποδιαίρεση της Περιφέρειας της Αττικής της Ελλάδας. Περιλαμβάνει 13 νέους Δήμους υπό το νόμο Καλλικράτη. Ο πληθυσμός της Νομαρχίας ήταν 502.090 κάτοικοι κατά τη διάρκεια της απογραφής του 2011. Με βάση τα αποτελέσματα των απογραφών του 2001 και 2011, η Νομαρχία της Ανατολικής Αττικής παρουσιάζει μια αύξηση των κατοίκων της τάξης περίπου του 23,7%. Η έκτασή της είναι 1.459 τετραγωνικά χιλιόμετρα και σημείωσε πληθυσμιακή πυκνότητα 344 κατοίκων ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο το 2001.

Τα τελευταία 20 χρόνια και λόγω της φιλοξενίας των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας το 2004, η Νομαρχία Ανατολικής Αττικής η οποία συγκέντρωσε σημαντικές δραστηριότητες και εκδηλώσεις κατά τη διάρκεια των αγώνων, σημειώνει μία έκρηξη ανάπτυξης αναφορικά με τα έργα υποδομής που συνδέουν τη Νομαρχία με τους κύριους άξονες μεταφορών της χώρας, όπως επίσης και συγκοινωνιακές, περιβαλλοντικές, πολιτιστικές και αισθητικές βελτιώσεις που λαμβάνουν χώρα στην ευρύτερη γύρω περιοχή.



Τουρισμός στην Ανατολική Αττική

Τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Ανατολικής Αττικής, μέσω ενός συγκεκριμένου εμπορικού πλάνου του τουριστικού σχεδιασμού ξεκινάει από την ιστορία της περιοχής. Η Νομαρχία φιλοξενεί παγκοσμίως γνωστά μνημεία, συμπεριλαμβανομένου του Ναού του Ποσειδώνα στο Σούνιο της Λαυρεωτικής, το Τύμβος του Μαραθώνα και το σημείο της μάχης, το Ναό της Αρτέμιδος Αθηνάς, το Μουσείο της Αρτέμιδος, το Λιοντάρι της Κάντζας και το παλιό ορυχείο του Λαυρίου, τα οποία θεωρούνται βασικά ιστορικά χαρακτηριστικά της περιοχής και έχουν την ικανότητα να προσελκύσουν τουρίστες τόσο από το εξωτερικό όσο και από την εγχώρια αγορά. Τα μονοπάτια της ιστορίας συνεχίζονται μέσω του παλαιότερου θεάτρου, εκείνο του Θορικού στη Λαυρεωτική, τον αρχαίο Ναό της Βουλιαγμένης, τα παλαιοντολογικά ευρήματα στο Πικέρμι και την κλασική διαδρομή του Μαραθώνα.

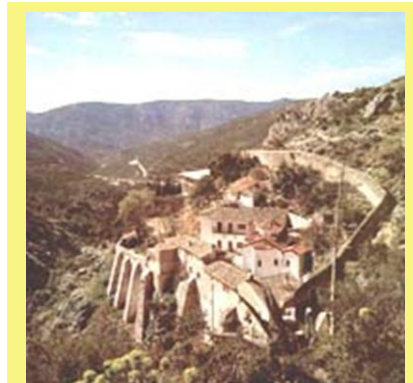
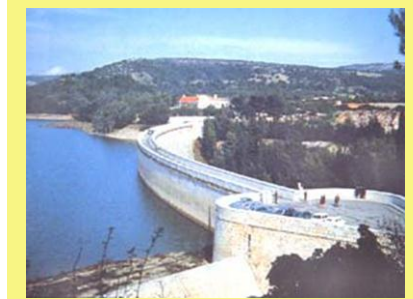
Το διεθνές αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» στα Σπάτα, και τα λιμάνια της Ραφήνας και του Λαυρίου είναι πολύ σημαντικά πλεονεκτήματα για την ανάπτυξη του τουρισμού και την προώθηση της Ανατολικής Αττικής.

Σύγχρονο οδικό δίκτυο σε συνδυασμό με την ανάπτυξη του κλάδου της κρουαζιέρας, κυρίως στο λιμάνι του Λαυρίου (δίπλα στο Διεθνές Αεροδρόμιο και το Σούνιο), προσφέρουν μια οικονομική ανάσα στις τοπικές κοινωνίες των Μεσογείων και του Λαυρίου, επιτρέποντας στους τουρίστες να επισκέπτονται τα αξιοθέατα της περιοχής, και να μαθαίνουν για την ιστορία τους σαν έναν ενδιαμέσο σταθμό πριν επισκεφτούν τις Κυκλάδες.

Οι παραλίες στην Ανατολική Αττική όπως το Astir Palace στην Ανάβυσσο, οι παραλίες στη Βούλα, το Μαύρο Λιθάρι, στο Αυλάκι στο Πόρτο Ράφτη, οι παραλίες στην Κερατέα, το Σούνιο, τη Ραφήνα, τη Νέα Μάκρη και το Σχοινιά, θεωρούνται ανάμεσα στις πιο καθαρές και καλύτερες παραλίες της Αττικής: βραβευμένες με μπλε σημαία, θεωρούνται προορισμός για τους ξένους τουρίστες, πριν επιβιβαστούν για ένα νησί διακοπών.

Είναι επίσης σημαντικό να σημειώσουμε ότι η Νομαρχία φιλοξενεί το 2ο μεγαλύτερο λιμάνι στην Αττική, εκείνο της Ραφήνας, που εξυπηρετεί εκατομμύρια ταξιδιώτες κάθε χρόνο.

Τόσο η φύση του τουριστικού προϊόντος όσο και οι υποδομές της περιοχής αποτελούν σημαντικές προκλήσεις στο πεδίο των μετακινήσεων εντός της Ανατολικής Αττικής.



Μετακίνηση στην Ανατολική Αττική

Παρ' όλο που έχει αναγνωριστεί ως ένας σημαντικός πόλος έλξης τόσο για τα τουριστικά αξιοθέατα όσο και για τους ταξιδιωτικούς κόμβους, η Νομαρχία της Ανατολικής Αττικής έχει ελλείψεις στο δίκτυο των προαστιακών και υπεραστικών μεταφορών οι οποίες θα επιτρέψουν μελλοντικά στην περιοχή να εξελιχθεί όπως πρέπει και να παρέχει στους πολίτες της και στους διερχόμενους τις απαιτούμενες υπηρεσίες υψηλού επιπέδου.

Αναλυτικότερα, το δίκτυο του μετρό δεν έχει φτάσει στην περιοχή της Ανατολικής Αττικής, παρ' όλο που υπάρχει μια μελλοντική πρόβλεψη η οποία υποδεικνύει ότι ο προαστιακός σιδηρόδρομος ο οποίος έχει αυτή τη στιγμή 4 σταθμούς στην περιοχή, θα παρέχει την κάλυψη περισσότερων δήμων μέσα στη Νομαρχία, ειδικά αναφορικά με τα λιμάνια που βρίσκονται στην περιοχή, αυτά του Λαυρίου και της Ραφίνας.

Οι υπηρεσίες μεταφορών που είναι διαθέσιμες στο κοινό αναφέρονται σε υπεραστικά και προαστιακά λεωφορεία, με διαδρομή των 15-45 λεπτών, ανάλογα την ημέρα, καθώς και υπηρεσίες ταξί. Παρ' όλα αυτά σημειώνεται ότι εξαιτίας του υπανάπτυκτου δικτύου μεταφορών στην περιοχή, οι περισσότεροι κάτοικοι και διερχόμενοι τείνουν να κάνουν χρήση ιδιωτικών οχημάτων, με αποτέλεσμα να προσθέτουν στην περιοχή πρόβλημα κίνησης.

