



Projekt Ele.C.Tra





Osnovne informacije

Trajanje: 30
mjeseci

Ukupni budžet:
1,266,186 eura

949,636 eura
sufinancirano od
strane programa
Intelligent Energy
Europe (IEE)

Koordinator:
Grad Genova





- od 22. do 23. srpnja 2013. održan je prvi sastanak partnera u sklopu projekta Ele.C.Tra., a domaćin sastanka bio je Koordinator projekta - grad Genova





Partneri na projektu



11 partnera

8 zemalja

PRIORITY IEE CALL 2012

STEER: Energy in transport

3 grada pilota
(Barcelona,
Genova,
Firenca)



- Exacto – Sociedade de Estudos e Planeamento, Lda. (Portugal)
- Grad Murcia (Španjolska)
- Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona (Španjolska)
- T Bridge S.p.A. (Italija)
- Grad Genova (Italija)
- Grad Firenca (Italija)
- Malta Intelligent Energy Management Agency (Malta)
- Grad Zagreb (Hrvatska)
- Grad Skopje (Makedonija)
- SC RELIANS CORP SRL (Rumunjska)
- AVMap GIS SA (Grčka)

- ✓ GENOVA, FIRENCA, BARCELONA SA ~5 MILIJUNA STANOVNIKA
- ✓ 7 URBAN PODRUČJA SA ~11,1 MILIJUNA STANOVNIKA





O projektu

- Osnovna ideja projekta Ele.C.Tra (Electric City Transport - električni gradski prijevoz) jest da je promicanjem novog modela održive urbane mobilnosti moguće smanjenje zagađenja uzrokovanog prometom i poboljšanje kvalitete života

Kako?

- uvođenjem sustava kratkoročnog sharanja ili iznajmljivanja električnih skutera

Zašto električni skuteri?

- tehnologija je dosegla visoku razinu tehnološkog razvoja;
- povećanje udjela skutera u modalnoj razdiobi putovanja, uzrokovanog rastom cijena goriva;
- u pilot gradovima - Genova, Firenca i Barcelona, udio skutera iznosi između 15 i 20%;





Ciljevi projekta

Definiranje inovativnog modela održivog prijevoza, koji će odgovarati potrebama građana

Testiranje modela u 3 grada pilota – Barcelona, Genova, Firenca, te prilagodba modela ostalim gradovima i regijama - Murcia, Zagreb, Atena, Skopje, Suceava, Lisabon i La Valletta

Omogućiti samoodrživost modela, jer se nabava ukupno 300 električnih skutera u gradovima pilotima, kojima će po noći biti omogućeno parkiranje u vlastite garaže i punjenje, ne financira kroz projekt

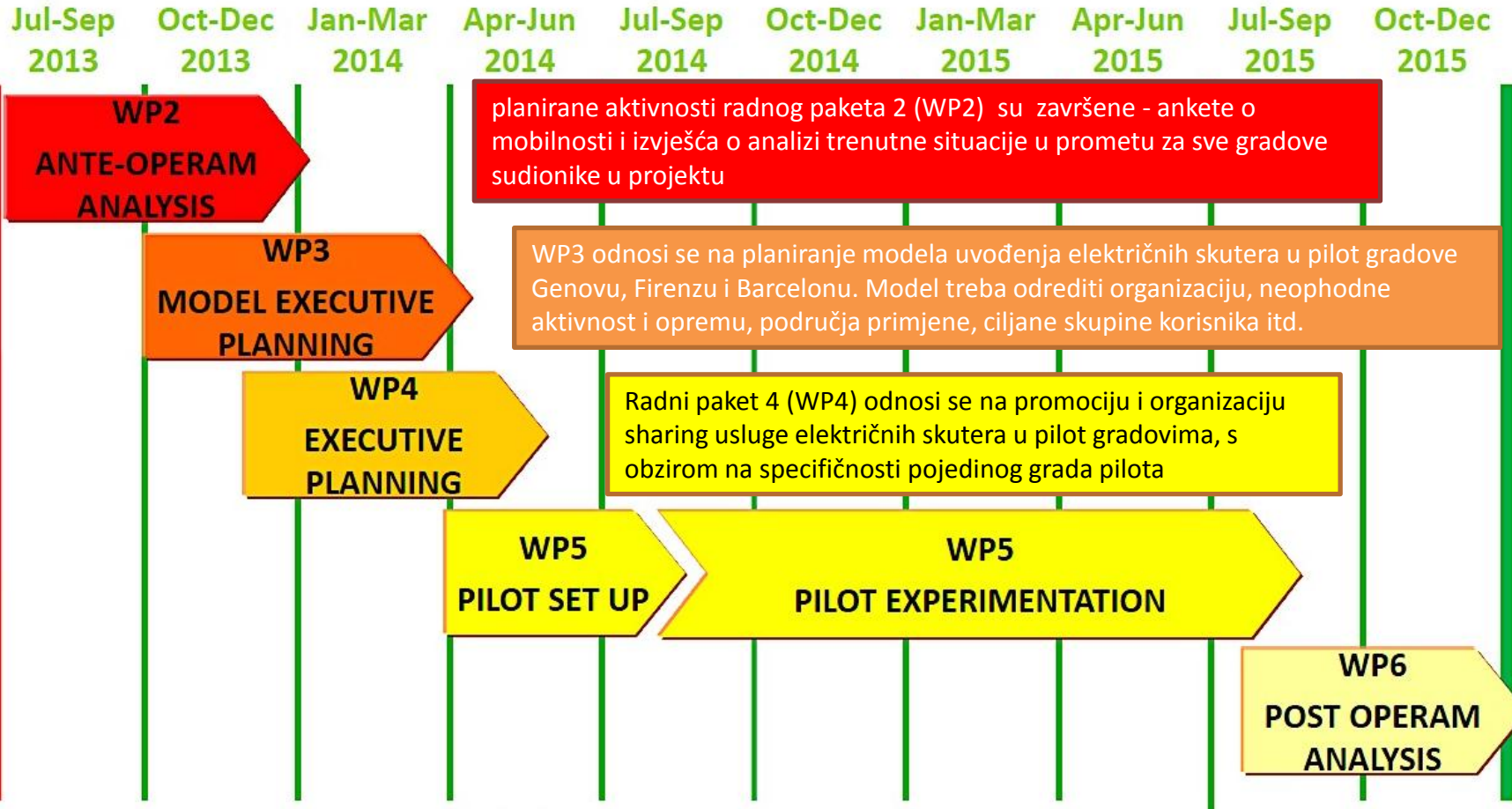
Podizanje svijesti građana o važnosti održivog prijevoza i poticanje promjena ponašanja, vezano za dnevna putovanja

Proširenje turističke ponude gradova sudionika na projektu



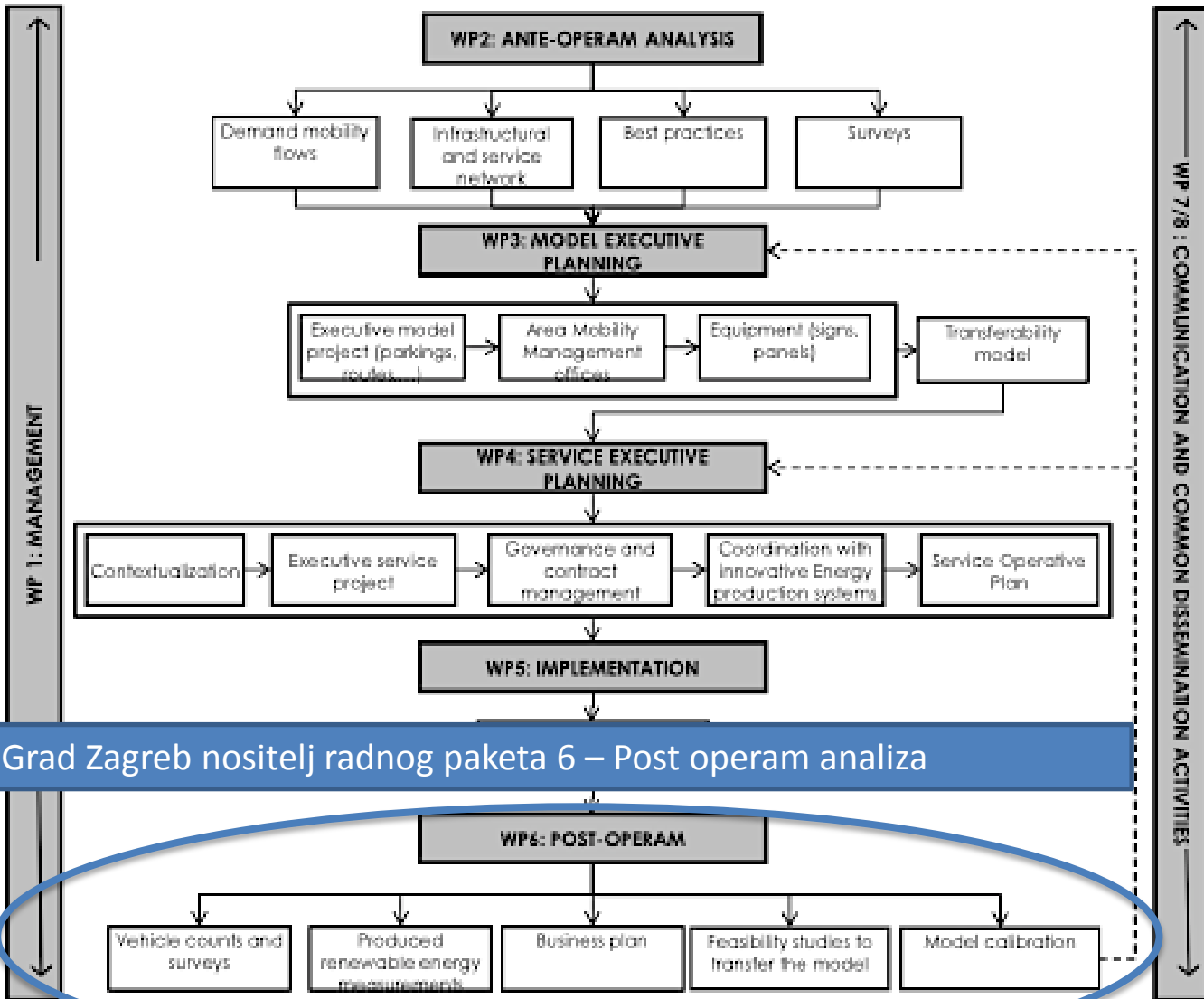


Aktivnosti



Prvi sastanak Nacionalne grupe podrške projektu Ele.C.Tra, sastoji se od predstavnika dionika na projektu, koji imaju savjetodavnu ulogu u projektu.





Grad Zagreb nositelj radnog paketa 6 – Post operam analiza





WP2 – Rezultati ante-operam ankete

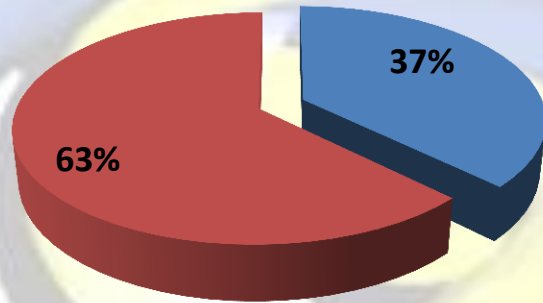




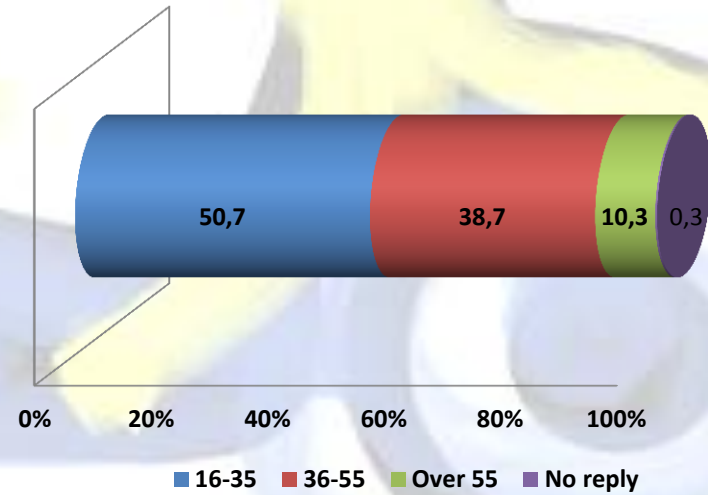
Uzorak

Spol

■ Male ■ Female



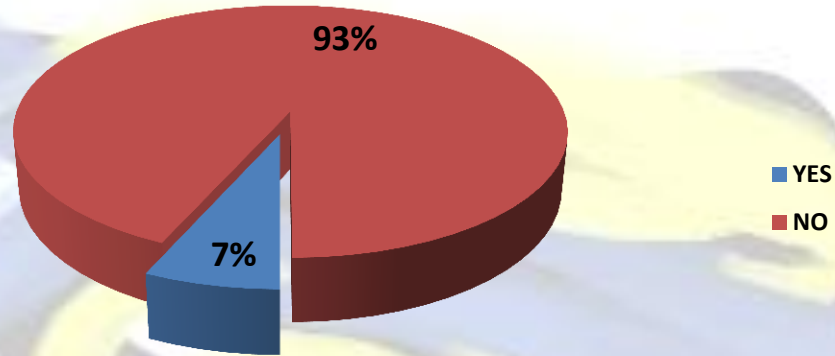
Dob



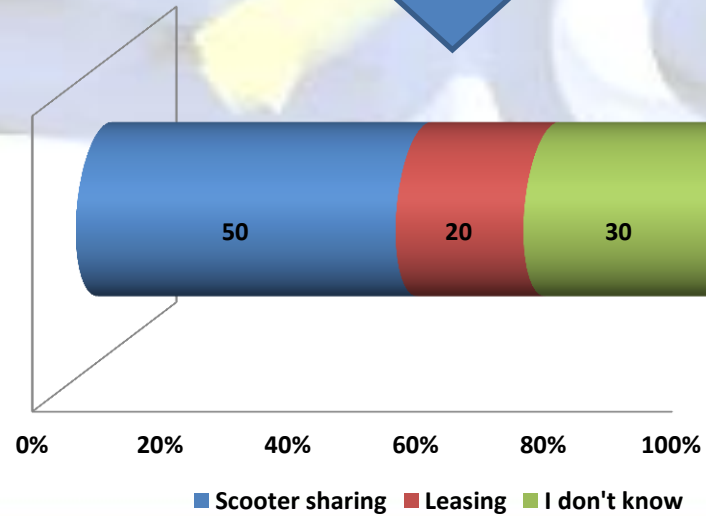
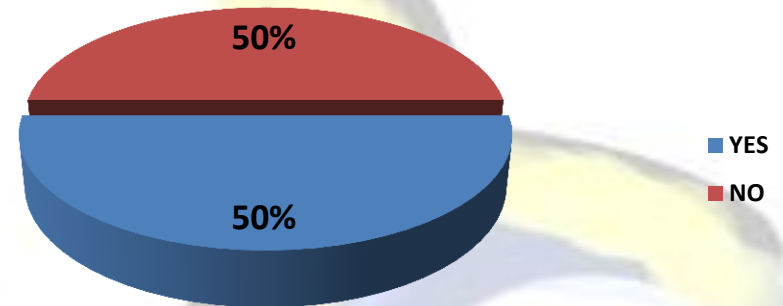


Skuteri

Posjedujete li skuter?



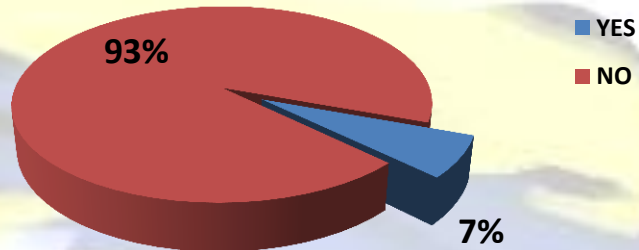
Jeste li ikad razmišljali o alternativnim načinima korištenja skutera?



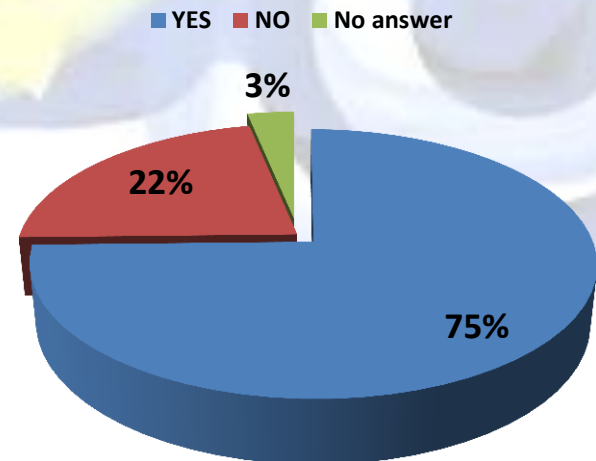


Električna vozila

Jeste li ikad koristili električno vozilo?

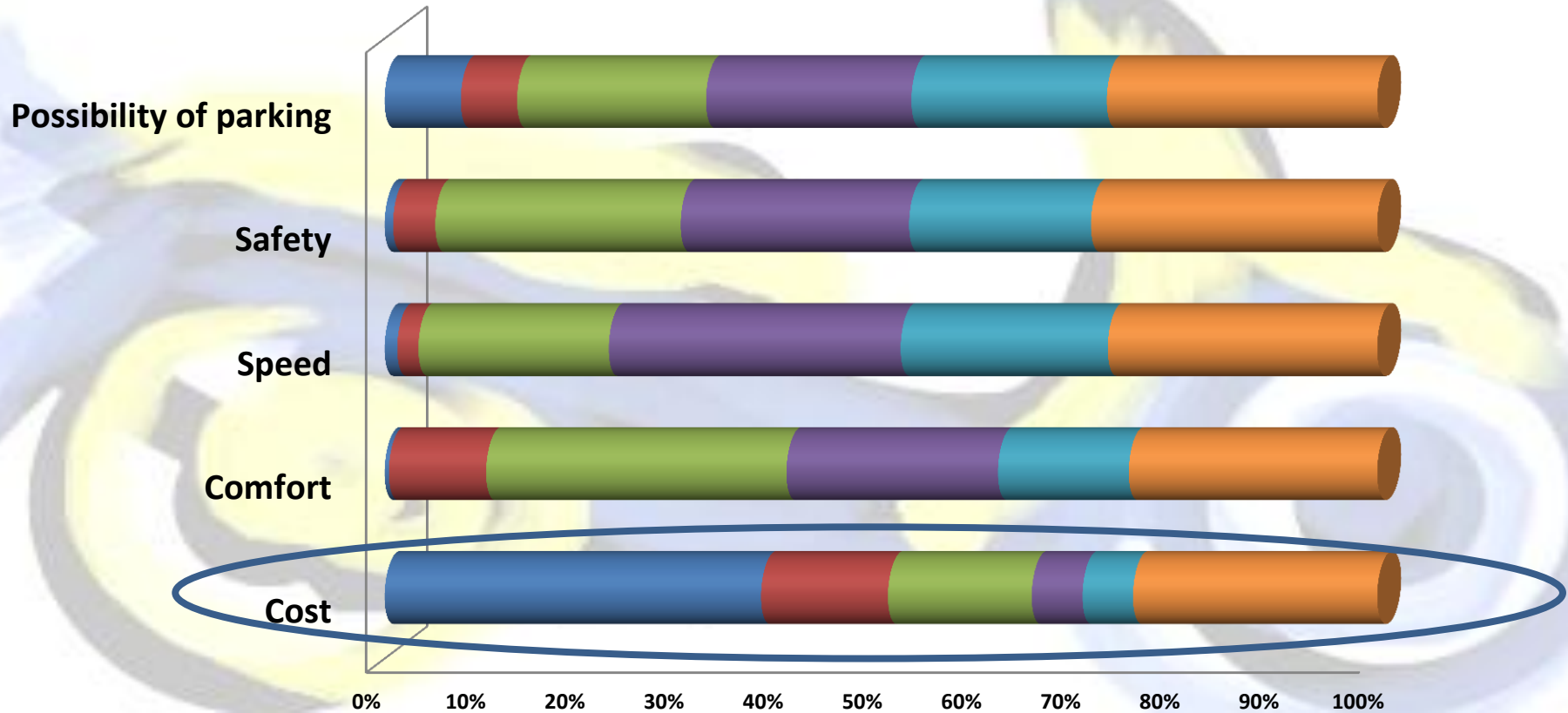


Ako ne, da li biste bili zainteresirani za testiranje ili kupovinu EV?





Ocjena električnih vozila

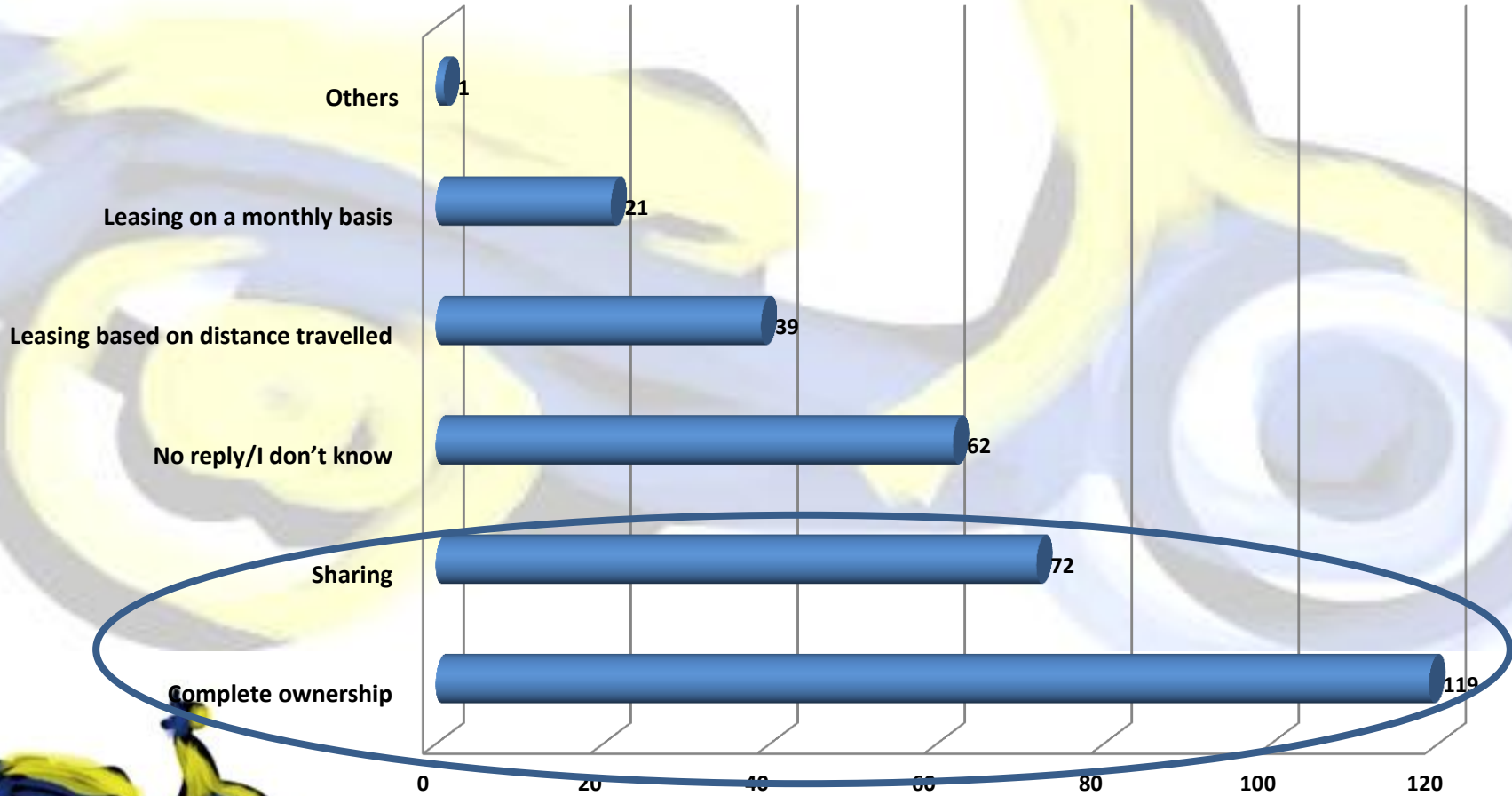


■ low
 ■ sufficient
 ■ discreet
 ■ good
 ■ excellent
 ■ No reply/I don't know





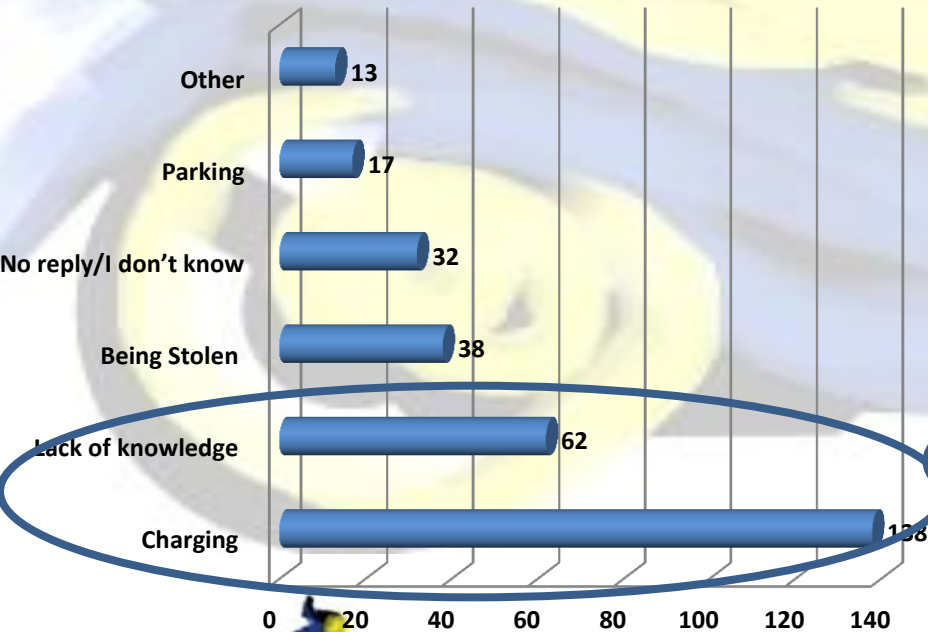
Na koji biste način koristili električne skutere/automobile/bicikle?



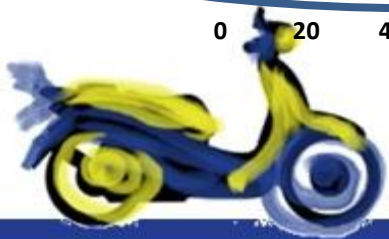
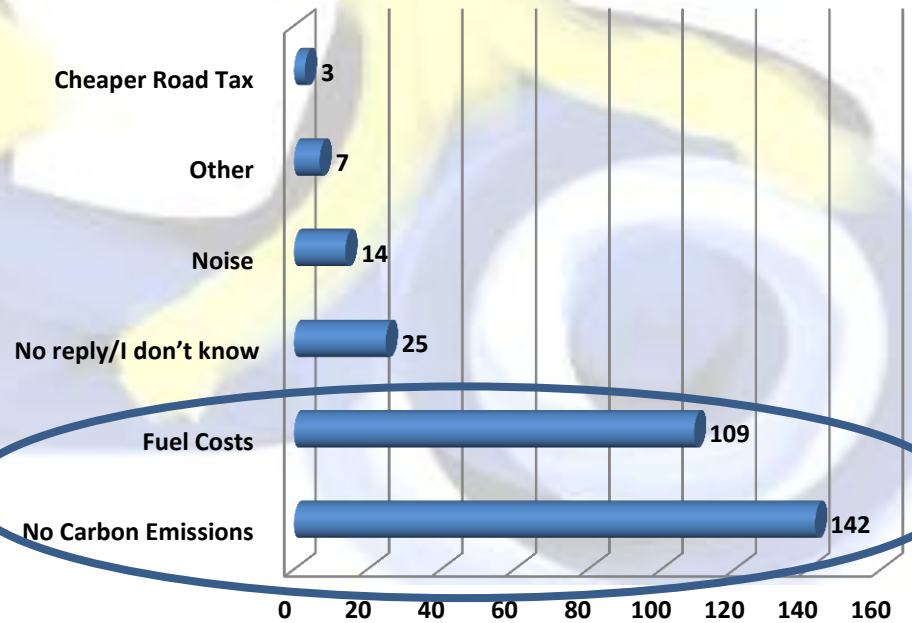


Prednosti i nedostaci korištenja električnih skutera/automobila/bicikala

Nedostaci

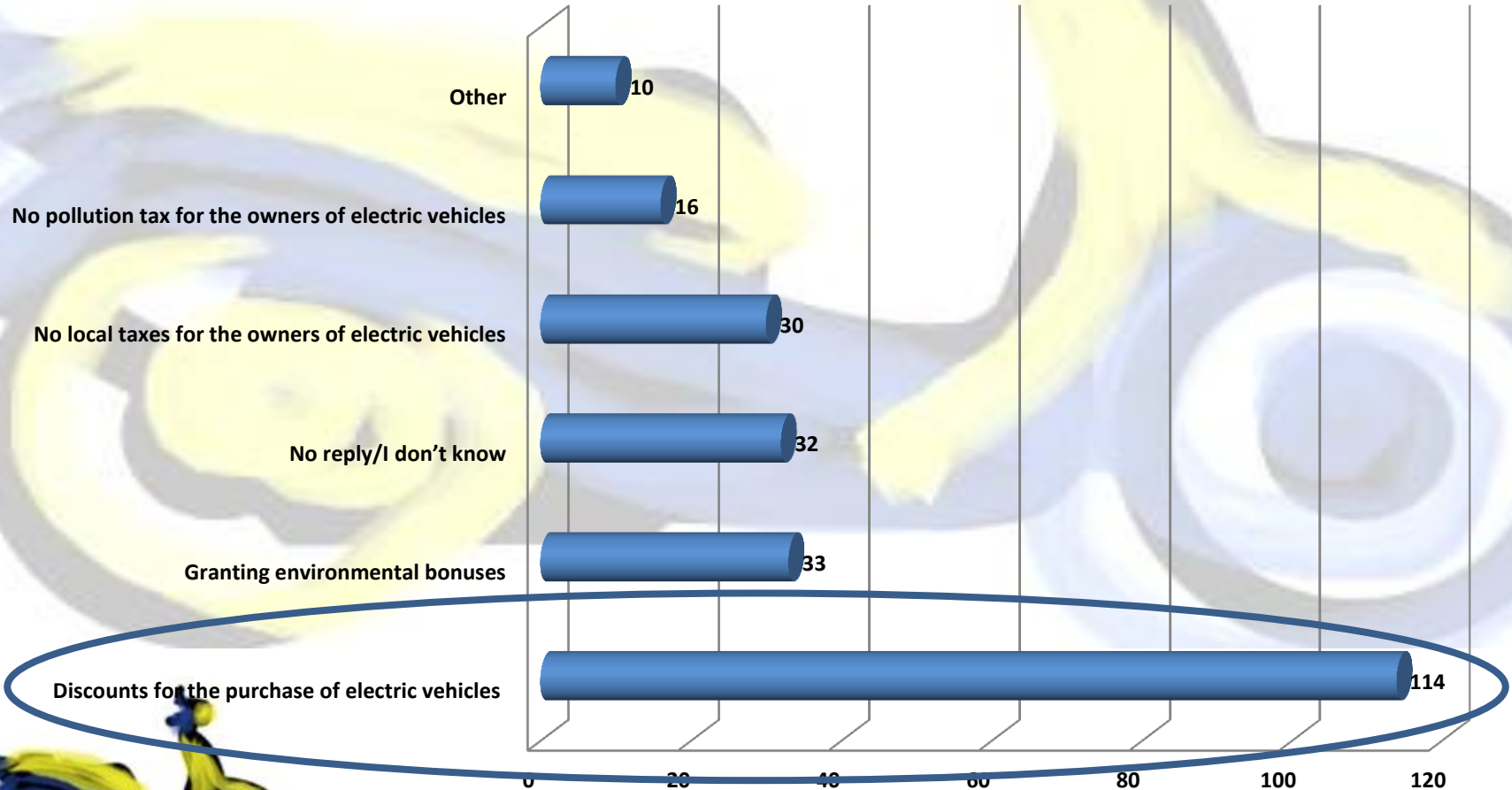


Prednosti



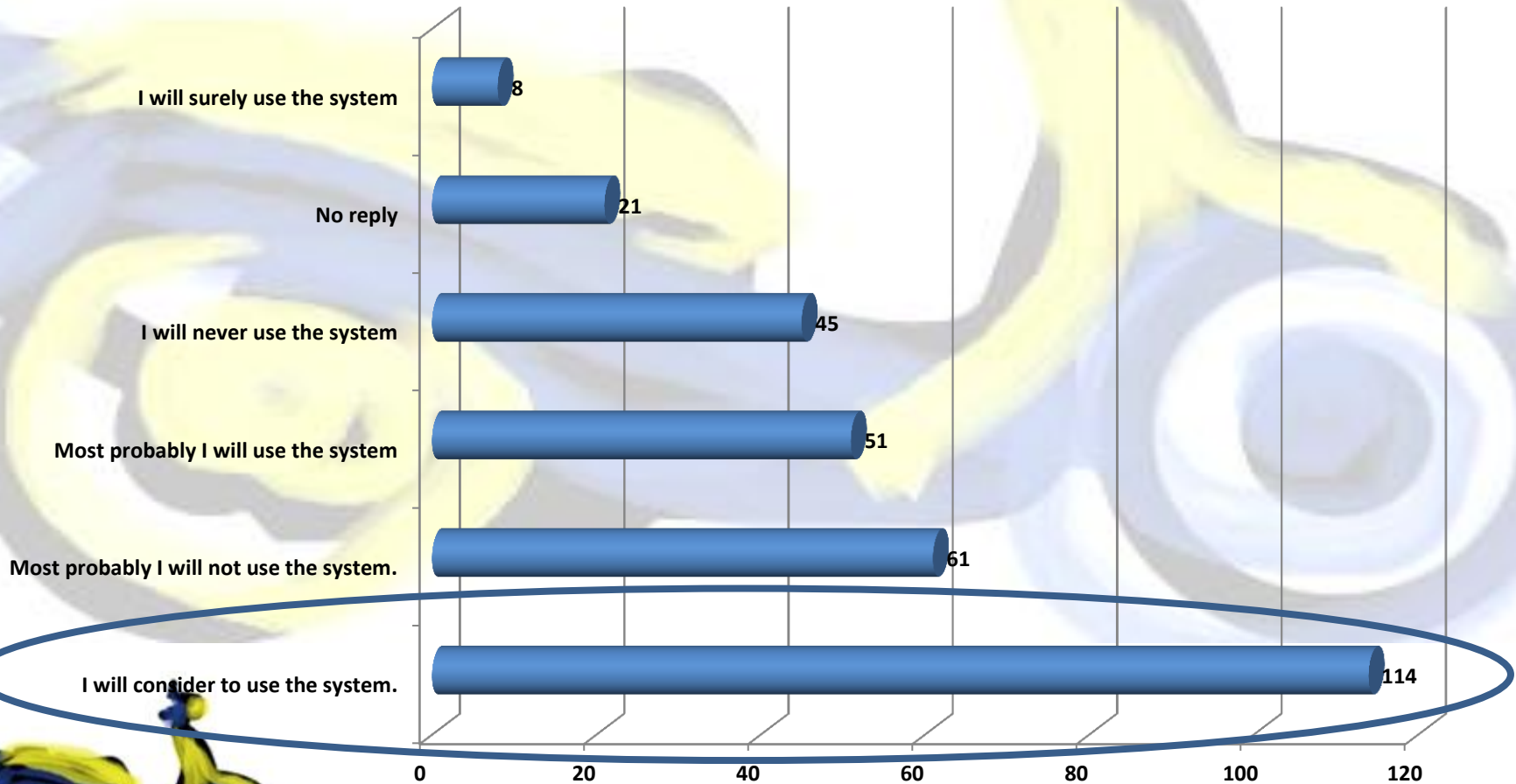


Poticaji za korištenje električnih skutera/bicikala/automobila za svakodnevne potrebe





Zainteresiranost za skuter sharing sustav u gradu Zagrebu





Bruna Jakšić
bruna.jaksic@zagreb.hr

**Gradski ured za energetiku,
zaštitu okoliša i održivi razvoj**

